

# Lovely Bikes



VICTORIA®

2018

## Impressum / *Imprint*

**Herausgeber / *Publisher***

Hermann Hartje KG  
Deichstr. 120-122, 27318 Hoya  
+49 (0) 42 51 / 8 11 - 500  
info@victoria-fahrrad.de

**Produktmanager / *Productmanager***

Jörn Schmidt / Jimmy Riddle

**Produktfotografie / *Product photography***

Schoepe Gmbh  
www.schoepe.de

**Druck / *Print***

Rasch Druckerei und Verlag GmbH & Co. KG  
www.raschdruck.de

**Victoria im Internet / *Website***

www.victoria-fahrrad.de

# Willkommen bei Victoria

## **Willkommen bei 130 Jahren Fahrradleidenschaft.**

Willkommen bei 130 Jahren Fahrradleidenschaft. Bereits seit 1886 gibt es Mobilität auf zwei Rädern unter unserem VICTORIA Markennamen. Wir zählen somit zu den erfahrensten und bekanntesten Fahrradherstellern und konnten schon viele Generationen von der guten Qualität, der bewährten Zuverlässigkeit und der hohen Alltagstauglichkeit unserer Räder überzeugen.

Diesen Werten und der langen Tradition fühlen wir uns verpflichtet. Sie sind unser Antrieb für die stetigen Weiterentwicklungen unserer Produkte.

**VICTORIA®**

# Welcome to Victoria

## **Welcome to 130 years of bicycle passion.**

Our brand name VICTORIA stands for mobility on two wheels since 1886. This long history puts us among the most experienced and best-known bicycle manufacturers in the world. We convinced generation after generation by delivering outstanding quality, proven reliability and high practicability of our bicycles. This is our tradition.

It is our obligation to preserve these values and our history. They are the driver behind our continuous search to further improve our products. They are our drive for the continuous improvement of our products.

**VICTORIA®**





# Lovely Bikes

## Bikes

**08**  
Trekking

**38**  
Retro

**46**  
Classic

**56**  
Spezial

**64**  
ATB

## e-Bikes

**70**  
Energie erleben

**74**  
e-Manufaktur

**84**  
e-Urban

**90**  
e-Retro

**94**  
e-Trekking  
**INTEGRATED**

**106**  
e-Trekking

**138**  
e-Spezial

**142**  
e-Classic

**150**  
Systemübersicht



# Trekking Bikes

Bei der Konzeption unserer VICTORIA Trekking Modelle steht immer eine besonders hohe Alltagstauglichkeit an erster Stelle. So soll es den Rädern egal sein, ob eine ausgedehnte Mehrtages-Tour oder die Kurzstrecke zur Arbeit anstehen.

*When designing our VICTORIA Trekking models, we don't forget about practicability in everyday use. This way it doesn't matter if you are on an extended tour or short commute to work.*

**VICTORIA®**



8.7 D Gent | 28" 48, 52, 56, 60 | black matt

## Trekking 8.7 D

mit 30-Gang SHIMANO „XT“ Mix

**SHIMANO Scheibenbremse**



8.7 D Trapez | 28" 44, 48, 52 | black matt

Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061, Double Butted, Semi integr. Steuersatz	Bremse   <i>brake</i>	SHIMANO „BR-M365“ 180/160 mm
Gabel   <i>fork</i>	SUNTOUR „NCX-E LO-DS-AIR“, einstellbar, Lockout	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 15,0 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



8.6 D Trapez | 28" 44, 48, 52 | black matt

## Trekking 8.6 D

mit 30-Gang SHIMANO „Deore“ Mix

**SHIMANO Scheibenbremse**



8.6 D Gent | 28" 48, 52, 56, 60 | black matt



8.6 D Lady | 28" 44, 48 | black matt

Rahmen | *frame*    Alu 6061, Double Butted, Semi integr. Steuersatz  
 Gabel | *fork*        SUNTOUR „NCX-D LO“ LockOut

Bremse | *brake*     SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm  
 Gewicht\* | *weight\**    ab 16,0 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



6.7 D Lady | 28" 44, 48 | nickelgrey

## Trekking 6.7 D

mit 27-Gang SHIMANO „XT“ Mix

**SHIMANO Scheibenbremse**



6.7 D Gent | 28" 48, 52, 56, 60 | nickelgrey



6.7 D Trapez | 28" 44, 48, 52 | nickelgrey

Rahmen | *frame*    Alu 6061, Double Butted, Semi integr. Steuersatz  
Gabel | *fork*        SUNTOUR „SF14-NEX-HLO-DS“, einstellbar

Bremse | *brake*     SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm  
Gewicht\* | *weight\** ab 16,5 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



6.6 D Gent | 28" 52, 56, 60 | basaltgrey



6.6 D Lady | 28" 44, 48 | basaltgrey

## Trekking 6.6 D

mit 27-Gang SHIMANO „XT“ Mix  
**SHIMANO Scheibenbremse**

Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061, Double Butted, Semi integr. Steuersatz	Bremse   <i>brake</i>	SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm
Gabel   <i>fork</i>	Alu Unicrown	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 14,7 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



## **GREEN COMPOUND FÜR ROAD CRUISER REIFEN LAUFLÄCHEN-GUMMI AUS NACHWACHSENDEN UND RECYCELTEN ROHSTOFFEN**

Die neu entwickelte Spezial-Technologie von Schwalbe ermöglicht es erstmals, das Gummi auf der Lauffläche eines Fahrradreifens aus nachwachsenden und recycelten Rohstoffen zu fertigen. Dabei bietet das neuartige Green Compound gute Performance in Bezug auf Rollverhalten, Grip und Haltbarkeit.

Als erster Reifen ist der Schwalbe Top-Seller „Road Cruiser“ mit Green Compound ausgestattet. Erkennbar am grünen Label. Neu sind auch zwei Ausführungen in der populären Größe 27.5: 37-584 und 47-584.

Green Compound ist ausschließlich in den Reifenversionen mit schwarzer Lauffläche erhältlich.



Mehr zu Green Compound und dem Road Cruiser Reifen unter [www.schwalbe.com](http://www.schwalbe.com)



5.8 D Gent | 28" 50, 55, 60 | black

## Trekking 5.8 D

mit 8-Gang SHIMANO „Nexus“ LL

**GATES Riemenantrieb | SHIMANO Scheibenbremse**



5.8 D Trapez | 28" 45, 50, 55 | black

Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061, Double Butted, Semi integr. Steuersatz	Bremse   <i>brake</i>	SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm
Gabel   <i>fork</i>	Alu Unicrown	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 15,5 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



4.7 D Gent | 28" 48, 52, 56, 60 | dustgrey



4.7 D Trapez | 28" 44, 48, 52 | dustgrey

## Trekking 4.7 D

mit 27-Gang SHIMANO „Altus“  
**SHIMANO Scheibenbremse**

Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061, Double Butted, Semi integr. Steuersatz	Bremse   <i>brake</i>	SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm
Gabel   <i>fork</i>	SUNTOUR „SF16-NEX-DS“, einstellbar	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 16,3 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



3.8 D Gent | 28" 48, 52, 56, 60 | black matt



3.8 D Wave | 28" 45, 50, 55 | black matt

## Trekking 3.8 D

mit 8-Gang SHIMANO „Nexus“ LL  
**SHIMANO Scheibenbremse**



ohne Abbildung  
 3.8 D Trapez | 28" 44, 48, 52 | black matt

Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061, Double Butted, Semi integr. Steuersatz	Bremse   <i>brake</i>	SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm
Gabel   <i>fork</i>	Unicrown	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 15,3 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on www.victoria-fahrrad.de*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



3.7 D Gent | 28" 48, 52, 56, 60 | black

## Trekking 3.7 D

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ LL

**SHIMANO Scheibenbremse**



3.7 D Trapez | 28" 44, 48, 52 | black



3.7 D Wave | 28" 45, 50, 55 | black

Rahmen | *frame* Alu 6061, Double Butted, Semi integr. Steuersatz  
Gabel | *fork* SUNTOUR „SF16-NEX-DS“, einstellbar

Bremse | *brake* SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm  
Gewicht\* | *weight\** ab 16,3 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



3.4 Wave | 28" 45, 50, 55 | nickelgrey

## Trekking 3.4

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ LL

## Trekking 3.3

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN



3.4 Gent | 28" 52, 56, 60 | nickelgrey



3.3 Trapez | 28" 48, 52 | nickelgrey

Rahmen | *frame*     Alu 6061, Semi integr. Steuersatz  
Gabel | *fork*         Alu Unicrown

Bremse | *brake*     PROMAX V-Brake „TX123“  
Gewicht\* | *weight\**     ab 13,9 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



2.9 D Gent | 28" 53, 58, 61 | black



2.9 D Trapez | 28" 45, 50, 54 | black

## Trekking 2.9 D

mit 24-Gang SHIMANO „Altus“  
**SHIMANO Scheibenbremse**



ohne Abbildung  
 2.9 D Wave | 28" 45, 50, 55 | black

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        SUNTOUR „SF14-NEX-DS“

Bremse | *brake*     SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm  
 Gewicht\* | *weight\**   ab 16,9 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on www.victoria-fahrrad.de*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



2.7 M Gent | 28" 48, 53, 58 | flashgrey matt



2.7 M Wave | 26" 44 | 28" 45, 50 | flashgrey matt

## Trekking 2.7 M

mit 24-Gang SHIMANO „Altus“



ohne Abbildung  
2.7 M Trapez | 28" 45, 50 | flashgrey

Rahmen | *frame*    Alu 6061  
Gabel | *fork*      SUNTOUR „CR-7V“, einstellbar

Bremse | *brake*    MAGURA „HS11“  
Gewicht\* | *weight\**    ab 16,8 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



2.7 Gent | 28" 48, 53, 58 | darkgrey

## Trekking 2.7

mit 24-Gang SHIMANO „Altus“



2.7 Trapez | 28" 45, 50 | darkgrey



2.7 Wave | 26" 44 | 28" 45, 50 | darkgrey



2.7 Wave | 26" 44 | 28" 45, 50 | black matt



2.7 Trapez | 28" 45, 50 | black matt

Rahmen | *frame*    Alu 6061  
Gabel | *fork*     SUNTOUR „CR-7V“, einstellbar

Bremse | *brake*    PROMAX V-Brake „TX123“  
Gewicht\* | *weight\**    ab 16,0 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



2.6 M Trapez | 28" 45, 50 | flashgrey matt



2.6 M Wave | 26" 44 | 28" 45, 50 | flashgrey matt

## Trekking 2.6 M

mit 24-Gang SHIMANO „Altus“

Rahmen | *frame*    Alu 6061  
 Gabel | *fork*        Unicrown

Bremse | *brake*     MAGURA „HS11“  
 Gewicht\* | *weight\**   ab 16,2 kg



ohne Abbildung  
 2.6 M Gent | 28" 48, 53, 58 | flashgrey matt



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



1.7 M Gent | 28" 48, 53, 58 | flashgrey matt



1.7 M Trapez | 28" 45, 50 | flashgrey matt

## Trekking 1.7 M

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN



ohne Abbildung  
1.7 M Wave | 26" 44 | 28" 45, 50 | flashgrey matt

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
Gabel | *fork*        SUNTOUR „CR-7V“, einstellbar

Bremse | *brake*     MAGURA „HS11“  
Gewicht\* | *weight\**   ab 16,8 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on www.victoria-fahrrad.de*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



1.7 Trapez | 28" 45, 50 | black

## Trekking 1.7

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN



1.7 Gent | 28" 48, 53, 58, 61 | black



1.7 Wave | 26" 44 | 28" 45, 50 | black



1.7 Wave | 26" 44 | 28" 45, 50 | berry



1.7 Trapez | 28" 45, 50 | berry

Rahmen | *frame*    Alu 6061  
Gabel | *fork*        SUNTOUR „CR-7V“, einstellbar

Bremse | *brake*    PROMAX V-Brake „TX123“  
Gewicht\* | *weight\**    ab 15,8 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



1.6 M Gent | 28" 48, 53, 58 | flashgrey matt



1.6 M Wave | 26" 44 | 28" 45, 50 | flashgrey matt

## Trekking 1.6 M

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ LL



ohne Abbildung  
1.6 M Trapez | 28" 45, 50 | flashgrey matt

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
Gabel | *fork*        Unicrown

Bremse | *brake*     MAGURA „HS11“  
Gewicht\* | *weight\**   ab 16,4 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on www.victoria-fahrrad.de*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*

# SICHER LENKEN. SICHER SITZEN.



## SICHERE LENKER? RICHTIG KOMBINIEREN!

Am besten kombinieren Sie Lenker und Vorbauten mit gleichem SAFETY LEVEL. Sie können aber auch unterschiedliche SAFETY LEVEL kombinieren. Sicherheit ist dann entsprechend dem niedrigsten verwendeten Level gegeben. In der Tabelle sehen Sie welcher SAFETY LEVEL für Ihre Kunden der richtige ist.



YouTube  
ergotec  
auf YouTube



www.ergotec.de  
SAFETY LEVEL  
jetzt online finden!

1 2 3 4 5 6 safety level	
Lenksystem Steering system 	Sattelstütze Seatpost 
Mountain-Bike/Race-Bike	
	Safety Level
max. 100 kg	max. 100 kg
max. 120 kg	max. 120 kg
E-BIKE	
25 km/h + 45 km/h	
max. 100 kg	max. 100 kg
max. 120 kg	max. 120 kg
Trekking-Bike	
	Safety Level
max. 100 kg	max. 100 kg
max. 120 kg	max. 120 kg
max. 140 kg	max. 140 kg
max. 160 kg	max. 160 kg

RICHTIG RADFAHREN. MIT SYSTEM.

**ergotec**<sup>®</sup>



1.6 Gent | 28" 48, 53, 58 | darkblue

## Trekking 1.6

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN



1.6 Trapez | 28" 45, 50 | white



1.6 Wave | 26" 44 | 28" 45, 50 | white



1.6 Wave | 26" 44 | 28" 45, 50 | red



1.6 Trapez | 28" 45, 50 | red

Rahmen | *frame*    Alu 6061  
Gabel | *fork*        Unicrown

Bremse | *brake*    PROMAX V-Brake „TX123“  
Gewicht\* | *weight\**    ab 15,6 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



# Retro Bikes

Auch bei unseren VICTORIA Retro-Fahrrädern achten wir auf die kleinsten Details. Die klassischen Doppelrohr-Schwanenhals-Rahmen kombinieren wir mit modernen Balloonreifen, die einen schönen farblichen Kontrast bilden.

*We carefully pay attention to the tiniest details on our VICTORIA Retro bikes. By combining the classical double-tube swan-neck frame with modern balloon tires we create a colorful contrast.*

**VICTORIA®**



aktiv <sup>7-8/2016</sup>  
**Radfahren**  
TESTURTEIL  
Gut

5.6 Nostalgie | 28" 45, 50, 55 | classicgrey

## Retro 5.6

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

**mit Vorderrad-Gepäckträger**



aktiv  
**Radfahren** 7-8/2016  
TESTURTEIL  
**Gut**

5.6 Nostalgie | 28" 45, 50, 55 | black

Rahmen | *frame*    Alu 6061, Semi integr. Steuersatz  
Gabel | *fork*     Unicrown

Bremse | *brake*    PROMAX V-Brake „TX123“  
Gewicht\* | *weight*\*    ab 17,5 kg

Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



aktiv  
**Radfahren**  
Empfehlung

5.4 Nostalgie | 28" 45, 50, 55 | resedgreen matt

## Retro 5.4

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

**mit Vorderrad-Korb**



aktiv  
**Radfahren**  
Empfehlung

5.4 Nostalgie | 28" 45, 50, 55 | antique-cream

Rahmen | *frame*     Alu 6061, Semi integr. Steuersatz  
Gabel | *fork*        Unicrown

Bremse | *brake*     PROMAX V-Brake „TX123“  
Gewicht\* | *weight*   ab 18,5 kg

Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

*\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | \*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



5.2 Nostalgie | 28" 45, 50, 55 | black oder brillantblue

## Retro 5.2

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

## Retro 3.4

mit 3-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN



3.4 Nostalgie | 28" 45, 50, 55 | brillantblue

Rahmen | *frame*     Alu 6061, Semi integr. Steuersatz  
Gabel | *fork*        Unicrown

Bremse | *brake*     PROMAX V-Brake „TX123“  
Gewicht\* | *weight*\*     ab 16,0 kg

Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



# Classic Bikes

Unter VICTORIA Classic verstehen wir das klassische Cityrad mit tiefem Rahmendurchstieg und Nabenschaltung. Komfortelemente, wie die aufrechte Sitzposition oder Pannenschutzreifen zeichnen die Modelle ebenso aus, wie stabile Gepäckträger zur Befestigung von Einkaufskörben.

*We understand VICTORIA Classic as a classic city bike with a step-through frame and internal-gear hub. Elements of comfort such as an upright riding position and puncture resistant tires characterize the retro models just as much as stable bike racks that you can attach baskets to.*

**VICTORIA®**



5.8 Deep | 28" 43, 48, 53, 57 | grey matt

## Classic 5.8

mit 8-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

Rahmen | *frame*    Alu  
Gabel | *fork*    SUNTOUR „CR-8V“, einstellbar

Bremse | *brake*    PROMAX V-Brake „TX123“  
Gewicht\* | *weight\**    ab 18,2 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



5.2 Deep | 28" 43, 48, 53, 57 | black



5.2 Deep | 28" 43, 48, 53, 57 | green

## Classic 5.2

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

Rahmen | *frame*    Alu  
Gabel | *fork*    SUNTOUR „CR-8V“, einstellbar

Bremse | *brake*    PROMAX V-Brake „TX123“  
Gewicht\* | *weight\**    ab 16,9 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



3.7 Low Step | 26" 44 | 28" 46 | black oder merlot

## Classic 3.7

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

## Classic 3.3

mit 3-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN



3.3 Low Step | 26" 44 | 28" 46 | black oder merlot

Rahmen | *frame*    Alu 6061, Semi integr. Steuersatz  
Gabel | *fork*        Unicrown

Bremse | *brake*    TEKTRO V-Brake „AL855“  
Gewicht\* | *weight\** ab 15,0 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



1.7 Deep | 26" 45 | 28" 45, 50, 55 | black oder merlot

## Classic 1.7

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

## Classic 1.4

mit 3-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN



1.4 Deep | 26" 45 | 28" 45, 50, 55 | black oder merlot

Rahmen | *frame*      Alu 6061  
Gabel | *fork*        SUNTOUR „CR-7V“, einstellbar

Bremse | *brake*      PROMAX V-Brake „TX123“  
Gewicht\* | *weight\**    ab 16,0 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



1.6 Deep | 26" 45 | 28" 45, 50, 55 | technical blue oder sweet cherry

## Classic 1.6

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

## Classic 1.3

mit 3-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN



1.3 Deep | 26" 45 | 28" 45, 50, 55 | technical blue oder sweet cherry

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
Gabel | *fork*        Unicrown

Bremse | *brake*     PROMAX V-Brake „TX123“  
Gewicht\* | *weight\**   ab 14,5 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



# Spezial Bikes

VICTORIA Spezial umfasst Fahrräder für besondere Bedürfnisse. Zu der Reihe zählen unter anderem Tandems für das Fahrvergnügen zu zweit oder auch extra verstärkte XXL-Modelle für hohe Belastungen oder besonders groß gewachsene Fahrerinnen und Fahrer.

*VICTORIA Spezial is our range of bicycles for special needs. The series includes tandems for double fun while riding and reinforced xxl models for high loads or especially tall riders.*

**VICTORIA®**



8.7 Tandem | 28" 48/48 | black

## Spezial 8.7

mit 24-Gang SHIMANO „Deore“

Rahmen   <i>frame</i>	Y-Tandem, Stahl	Bremse   <i>brake</i>	MAGURA „HS11“
Gabel   <i>fork</i>	SUNTOUR „NCX-D“, einstellbar, verstärkt, Lockout	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 28,0 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

*\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | \*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



7.5 Tandem | 28" 48/48 | black

## Spezial 7.5

mit 5-Gang STURMY ARCHER LL

Rahmen   <i>frame</i>	Y-Tandem, Stahl	Bremse   <i>brake</i>	MAGURA „HS11“
Gabel   <i>fork</i>	SUNTOUR „NCX-D“, einstellbar, verstärkt, Lockout	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 29,5 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



6.5 Gent | 28" 50, 55, 60, 65 | darkgrey

## Spezial 6.5

mit 27-Gang SHIMANO „Deore“

**extra verstärkt**





6.5 Wave | 28" 45, 50, 55, 60 | darkgrey

Rahmen | *frame*      Alu 6061, zulässiges Gesamtgewicht 170 kg  
Gabel | *fork*        SUNTOUR „CR-85“, einstellbar, verstärkt

Bremse | *brake*      MAGURA „HS11“  
Gewicht\* | *weight\**    ab 19,4 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



5.5 Wave | 28" 45, 50, 55, 60 | darkgrey

## Spezial 5.5

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

**extra verstärkt**





5.5 Gent | 28" 50, 55, 60, 65 | darkgrey

Rahmen | *frame*      Alu 6061, zulässiges Gesamtgewicht 170 kg  
Gabel | *fork*        SUNTOUR „CR-85“, einstellbar, verstärkt

Bremse | *brake*      MAGURA „HS11“  
Gewicht\* | *weight\**    ab 19,4 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



# ATB Bikes

Mit den Kinder- und Jugendmodellen „Pro“ und „Girly“ kommen jetzt auch die Kleinen in den Genuss eines VICTORIA Fahrrads. Sechs Modelle mit 20 und 24 Zoll großen Laufrädern und unterschiedlichen Farben bieten eine große Auswahl.

*With the kids' and youth models „Pro“ and „Girly“, now the little ones can also enjoy the benefits of a VICTORIA bike. Six models with 20" and 24" wheels plus a variety of colors offer a wide range to chose from.*

**VICTORIA®**



5.7 Pro | 24" 36 | grey matt



5.7 Girly | 24" 36 | iceblue

## ATB 5.7

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

Rahmen | *frame*    Alu 6061  
Gabel | *fork*        Alu

Bremse | *brake*    SACCON V-Brake  
Gewicht\* | *weight\**    ab 14,4 kg

Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

*\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | \*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



5.3 Pro | 20" 30 | 24" 36 |



5.3 Girly | 20" 30 | purple

## ATB 5.3

mit 3-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

 ohne Abbildung  
5.3 Girly | 24" 36 | iceblue

Rahmen | *frame*    Alu 6061  
Gabel | *fork*        Alu

Bremse | *brake*     SACCON V-Brake  
Gewicht\* | *weight\**    ab 12,4 kg

Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

*\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | \*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



4.9 Pro | 24" 36 | grey matt



4.9 Girly | 24" 36 | grey

## ATB 4.9

mit 21-Gang SHIMANO „TX“

Rahmen | *frame*    Alu 6061  
Gabel | *fork*        Alu

Bremse | *brake*    SACCON V-Brake  
Gewicht\* | *weight*\*    ab 13,6 kg

Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

*\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | \*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



## SCHICKE SCHALE KÜHLER KOPF

**UNSERE SCHUTZSCHILDE  
FÜR KLEINE HELDEN!**

Einmal in die Rolle des Polizisten schlüpfen, einfach mal Feuerwehrmann sein. Welcher kleine Junge träumt nicht davon? Das kleine Mädchen bewundert die magische Fee und liebt schöne Muster.

In unserer CONTEC Kinderhelm-Kollektion finden sich stilvoll dazu passende Designs, so dass der Nachwuchs die Helme gleich mit viel mehr Begeisterung aufsetzt. Dabei steht die Sicherheit natürlich im Vordergrund. So garantiert ein zuschaltbares Blinklicht an der Rückseite der Helme optimalen Schutz bei Dunkelheit.

Ein integriertes Anti-Insekten-Netz verhindert unangenehme Begegnungen mit stechfreudigen Tieren, ein Visier bietet Schutz vor der Sonne. Einen kühlen Kopf bewahrt der Nachwuchs auch: Elf Belüftungsöffnungen machen die Fahrt mit den leichten und praktischen Helmen noch angenehmer.



LIL.HARRY



LIL.REDDY



STARLET



TINKERELLA



# Energie erleben!

Wer gerne Rad fährt, wird e-Bikes lieben!

Auf einem VICTORIA e-Bike fahren Sie so leicht wie auf jedem VICTORIA Rad. Das Besondere ist jedoch, dass Ihre Trittkraft unterstützt wird. Ein kompakter und nahezu lautloser Elektromotor gibt ein „Energie-Plus“ dazu.

Das Energie-Plus gibt es ganz ökonomisch immer dann, wenn Sie es brauchen.

*Anyone who enjoys riding a bicycle will love riding e-bikes!*

*Riding on a VICTORIA e-bike is just as effortless as on an ordinary VICTORIA bike: the difference is simply that pedal power is assisted. A compact and almost silent motor gives you an extra boost when needed - a function you'll never want to do without again.*

**VICTORIA®**



E-BIKES FÜR  
*überall*

ÜBER 1.000 MAL - AUCH IN IHRER NÄHE.

# DER E-PUNKT

## DAS FACHGESCHÄFT FÜR E-BIKES

E-BIKES GIBT ES FÜR ÜBERALL. FÜR STADT UND LAND. FÜR GELÄNDE UND SPORT. FÜR MEHR KOMFORT AN JEDEM TAG. ENTSCHEIDEND IST DIE RICHTIGE BERATUNG IM FACHHANDEL. DIE ÜBER 1000 E-PUNKT FACHHÄNDLER KÖNNEN DAS.

# VIER GRÜNDE, DAS E-BIKE BEIM E-PUNKT ZU KAUFEN.



## BERATUNG. AUSFÜHRLICH.

Sie sprechen bei uns mit E-zertifizierten Fachberatern. Wir wissen, worauf es beim E-Bike ankommt. Wir kennen die Unterschiede und die Möglichkeiten. Weil wir uns regelmäßig in E-Punkt-Seminaren informieren und fortbilden. Deshalb bekommen Sie im E-Punkt ausführlich alle fachkundigen Antworten. Damit können Sie fundiert und aus Überzeugung entscheiden, welches E-Bike für Sie persönlich richtig ist.



## ZUVERLÄSSIGKEIT. EXTRA GEPRÜFT.

Von unserem E-geschulten Werkstatt-Team. Die gründliche E-Inspektion oder die Softwareaktualisierung für ein Antriebssystem – das sind für uns tägliche Routinearbeiten. Sollten wir Ihnen nicht alleine helfen können, unterstützt uns sofort die E-Punkt-Zentrale. Zum Beispiel mit dem einzigen autorisierten Bosch-E-Bike-Systemservice außerhalb von Bosch selbst. Wir bekommen binnen 48 Stunden nötige Ersatzteile. Oder Ihr E-Bike trifft mit unserem Direktverkehr nicht weniger schnell in der Werkstatt der E-Punkt-Zentrale ein. Kein anderer kann das leisten.



## SERVICE. QUALIFIZIERT.

Durch unsere unabhängige Qualitätssicherung. Sämtliche Modelle unserer E-Bike-Marken sind „engineered + designed in Germany“. Ein neues Modell kommt garantiert nur auf den Markt, wenn es eine besonders gründliche Qualitätsprüfung bestanden hat. Unbedenklichkeit der verwendeten Materialien, elektromagnetische Verträglichkeit oder mechanische Zuverlässigkeit bei Dauerbelastung – all das wird kritisch überprüft. Von einer unabhängigen Instanz – der Hermes Hansecontrol. Es ist eines der ersten Prüfinstitute, das GS-Siegel an Pedelecs (E-Bikes) vergeben darf.



## PROBEFAHRT. SOFORT.

Und natürlich immer kostenlos. Nichts überzeugt beim E-Bike so unwiderstehlich wie eine Probefahrt. Das wissen wir aus hundertfacher Erfahrung. Deshalb ist bei uns immer ein E-Bike fahrbereit. Wir erklären, wie einfach es ist. Wir geben den Tipp, was Sie unbedingt ausprobieren sollten, um zu einem sicheren Urteil zu kommen. Dann stellen wir das E-Bike auf Ihre Größe ein – und los geht's – direkt „ab E-Punkt“. Gönnen Sie sich diesen unvergleichlichen Spaß.

AUCH IN IHRER NÄHE BEFINDET SICH EIN E-PUNKT FACHHÄNDLER.

[WWW.E-PUNKT.DE](http://WWW.E-PUNKT.DE)



# e-Manufaktur Bikes

Stylish, robust und erfolgreich. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 170 kg. Und eigener Erfolgsgeschichte: Zahlreiche Auszeichnungen, Empfehlungen und Testsiege machen diese Pedelecs so begehrt wie kaum eine andere Serie.

*Stylish, robust and prosperous. With a total permitted weight of up to 170 kg. And a successful story: Numerous awards, recommendations, and high rankings make these pedelecs almost more sought-after than any other series.*

**VICTORIA®**



10.8 Unisex | 28" S (48), M(51), L(54) | white aluminium matt

## e-Manufaktur 10.8

mit 10-Gang SHIMANO „Deore XT“

**BOSCH Performance Line**



25 km/h



170 km



Motor



500 Wh



250 W



6 km/h





10.8 Wave | 28" 48, 52, 56 | white aluminium matt

Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061, hydrogeformt	Akku   <i>battery</i>	BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
Gabel   <i>fork</i>	SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar, verstärkt	Display   <i>display</i>	BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe
Bremse   <i>brake</i>	SHIMANO „BR-M365“, 180/160 mm	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 25,9 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*  
 \*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



9.7 Wave | 28" 48, 52, 56 | wetasphalt matt

## e-Manufaktur 9.7

mit stufenloser NUVINCI „N380“

**BOSCH Performance Line**





9.7 Unisex | 28" S (48), M(51), L(54) | wetasphalt matt

Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061, hydrogeformt	Akku   <i>battery</i>	BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
Gabel   <i>fork</i>	SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar, verstärkt	Display   <i>display</i>	BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe
Bremse   <i>brake</i>	SHIMANO „BR-M365“, 180/160 mm	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 27,1 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



9.5 Unisex | 28" S (48), M(51), L(54) | anthrazit matt

## e-Manufaktur 9.5

mit 8-Gang SHIMANO „Nexus“ LL

**BOSCH Active Line Plus**





9.5 Wave | 28" 48, 52, 56 | anthrazit matt

Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061, hydrogeformt	Akku   <i>battery</i>	BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
Gabel   <i>fork</i>	SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar, verstärkt	Display   <i>display</i>	BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe
Bremse   <i>brake</i>	MAGURA „HS22“	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 26,9 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



9.3 Wave | 28" 48, 52, 56 | black matt

e-Manufaktur 9.3  
 mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN  
**BOSCH Active Line Plus**



25 km/h	170 km	Motor	500 Wh	250 W	6 km/h	Stop





9.3 Unisex | 28" S (48), M(51), L(54) | black

Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061, hydrogeformt	Akku   <i>battery</i>	BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
Gabel   <i>fork</i>	SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar, verstärkt	Display   <i>display</i>	BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe
Bremse   <i>brake</i>	MAGURA „HS22“	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 26,8 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



# e-Urban Bikes

Fette Reifen, coole Optik. Und ein zulässiges Gesamtgewicht bis 170 kg. Unsere e-Urban Serie ist der stylische Partner für die Stadt. Die besonders voluminösen Reifen machen es extrem fahrsicher. Ausschließlich mit Riemenantrieb auch technisch up to date.

*Fat tires, cool look. And a total permitted weight of up to 170 kg. Our e-Urban series is your stylish companion for the city; the especially bulky tires make it super safe to ride. Exclusively equipped with a belt drive and technically up-to-date.*

**VICTORIA®**



11.9 Unisex | 28" S (48), M(51), L(54) | wet asphalt

## e-Urban 11.9

mit stufenloser NUVINCI „N380“

**BOSCH Performance Line CX | GATES Riemenantrieb**





11.9 Wave | 28" 48, 52, 56 | wet asphalt

Rahmen | *frame*     Alu 6061, hydrogeformt  
 Gabel | *fork*         Alu Unicrown  
 Bremse | *brake*     SHIMANO „BR-M365“, 180/160 mm

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*\*   ab 27,4 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



11.5 Wave | 28" 48, 52, 56 | black matt

## e-Urban 11.5

mit 8-Gang SHIMANO „Nexus“ LL

**BOSCH Performance Line**





11.5 Unisex | 28" S (48), M(51), L(54) | black matt

Rahmen | *frame*     Alu 6061, hydrogeformt  
 Gabel | *fork*         Alu Unicrown  
 Bremse | *brake*     SHIMANO „BR-M365“, 180/160 mm

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*\*   ab 26,6 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



# e-Retro Bikes

Das e-Retro mit BOSCH Antrieb verbindet gekonnt Nostalgie und Moderne.  
Und das zum vergleichsweise kleinen Preis.

*With its BOSCH drive, the e-Retro combines skillful nostalgia and modernity -  
all at a great price!*

**VICTORIA®**



5.6 SE Nostalgie | 28" 46, 51 | black

## e-Retro 5.6 SE

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

**BOSCH Active Line**

powered by  
 **BOSCH**

  
25 km/h

  
100 km

  
Motor

  
300 Wh

  
250 W

  
6 km/h

  
Stop

# 365+ TAGE

## GRENZENLOS SORGENFREI



magura.com

61.140 km in 888 Tagen und durch 26 Länder. Dorothee Fleck befindet sich inzwischen auf Ihrer zweiten Weltumrundung mit dem Rad. Dabei verlässt sie sich auf Ihre MAGURA HS11 Bremsen. „Die Bremsbeläge halten ewig und wenn man sie mal tauschen muss, geht das kinderleicht.“



**MAGURA**

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
Gabel | *fork*        Unicrown  
Bremsen | *brake*    MAGURA „HS11“

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 8,33 Ah, 300 Wh  
Display | *display*    BOSCH „Purion“, 4-Stufen, Schiebehilfe  
Gewicht\* | *weight*    ab 25,8 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



# e-Trekking Bikes

## **INTEGRATED**

Technische Meisterstücke sind die systemintegrierten e-Trekking Topmodelle. Die Batterie ist dabei im Rahmen verbaut. Der klassische Pedelec-Look ist bei diesen modernsten Interpretationen längst nicht mehr gegeben.

*Our system integrated e-Trekking top models are technical masterpieces: The battery is built into the frame. This modern interpretation makes the classic pedelec-look history.*

**VICTORIA®**



12.9 Trapez IT | 28" 48, 53 | black matt

## e-Trekking 12.9

mit 11-Gang SHIMANO „Deore XT“

**BOSCH Performance Line CX | Powertube**

**INTEGRATED**

powered by  
 **BOSCH**

  
25 km/h

  
170 km

  
Motor

  
500 Wh

  
250 W

  
6 km/h



12.9 Gent IT | 28" 50, 55, 60 | black matt



12.9 Wave IT | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black matt

Rahmen | *frame*    Alu 6061, hydrogeformt  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „SF16-NEX-HLO-DS“, einstellbar  
                           28" SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar  
 Bremse | *brake*    SHIMANO „BR-MT500“, 180/160 mm

Akku | *battery*        BOSCH PT Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight\**    ab 26,8 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



12.8 Wave IT | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black matt

## e-Trekking 12.8

mit 10-Gang SHIMANO „Deore“

**BOSCH Performance Line | Powertube**

**INTEGRATED**

powered by  
 **BOSCH**

  
25 km/h

  
170 km

  
Motor

  
500 Wh

  
250 W

  
6 km/h



12.8 Trapez IT | 28" 48, 53 | black matt



12.8 Gent IT | 28" 50, 55, 60 | black matt

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „SF16-NEX-HLO-DS“, einstellbar  
                           28" SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm

Akku | *battery*        BOSCH PT Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*     BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight\**   ab 26,8 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



11.9 Gent IT | 28" 50, 55, 60 | grey matt

## e-Trekking 11.9

mit stufenloser NUVINCI „N380“

**BOSCH Performance Line CX | Powertube**

**INTEGRATED**

powered by  
 **BOSCH**





11.9 Trapez IT | 28" 48, 53 | grey matt



11.9 Wave IT | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | grey matt

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „SF16-NEX-HLO-DS“, einstellbar  
                           28" SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm

Akku | *battery*        BOSCH PT Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*     BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*    ab 27,8 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



11.6 Wave IT | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black

## e-Trekking 11.6

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

**BOSCH Active Line Plus | Powertube**

**INTEGRATED**

powered by  
 **BOSCH**

  
25 km/h

  
170 km

  
Motor

  
500 Wh

  
250 W

  
6 km/h

  
Stop



11.6 Trapez IT | 28" 48, 53 | black



11.6 Gent IT | 28" 50, 55, 60 | black

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „CR-8V“  
                           28" SUNTOUR „CR-85E“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     MAGURA „HS22“

Akku | *battery*        BOSCH PT Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight\**   ab 26,0 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



11.4 Wave IT | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black matt

## e-Trekking 11.4

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ LL

**BOSCH Active Line Plus | Powertube**

**INTEGRATED**

powered by  
 **BOSCH**

  
25 km/h

  
170 km

  
Motor

  
500 Wh

  
250 W

  
6 km/h



11.4 Trapez IT | 28" 48, 53 | black matt



11.4 Gent IT | 28" 50, 55, 60 | black matt



11.4H Gent IT | 28" 50, 55, 60 | black matt



11.4 H Wave IT | 28" 46, 51, 56 | black matt

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „CR-8V“  
                           28" SUNTOUR „CR-85E“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     MAGURA „HS22“

Akku | *battery*        BOSCH PT Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*     BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*\*   ab 26,0 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*  
 \*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



# e-Trekking Bikes

Die mit Abstand größte Auswahl an Pedelecs bieten wir Ihnen mit den Modellen in unserem e-Trekking-Segment. Hier finden Sie alle gängigen BOSCH Antriebe und Schaltungstypen für jeden Geschmack und Geldbeutel.

*Our e-Trekking segment is by far our largest selection of pedelecs where you can find all current Bosch drives and shifting systems - for all tastes and budgets.*

**VICTORIA®**



8.9 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black matt

## e-Trekking 8.9

mit 11-Gang SHIMANO „Deore XT“

**BOSCH Performance Line CX**





8.9 Trapez | 28" 48, 53 | black matt



8.9 Gent | 28" 48, 53, 58 | black matt

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „SF16-NEX-HLO-DS“, einstellbar  
                           28" SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     SHIMANO „BR-MT500“, 180/160 mm

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*    ab 24,0 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



8.8 Gent | 28" 48, 53, 58 | black matt

## e-Trekking 8.8

mit 10-Gang SHIMANO „Deore“

**BOSCH Performance Line**





8.8 Trapez | 28" 48, 53 | black matt



8.8 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black matt

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „SF16-NEX-HLO-DS“, einstellbar  
                           28" SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*    ab 24,6 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



7.9 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | grey matt

## e-Trekking 7.9

mit stufenloser NUVINCI „N380“

**BOSCH Performance Line CX**





Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061	Akku   <i>battery</i>	BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
Gabel   <i>fork</i>	26" SUNTOUR „SF16-NEX-DS“, einstellbar	Display   <i>display</i>	BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe
	28" SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 25,8 kg
Bremse   <i>brake</i>	SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm		



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*  
 \*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



7.8 Trapez | 28" 48, 53 | silvershine grey



7.8 Wave | 28" 48, 53 | silvershine grey

## e-Trekking 7.8

mit stufenloser NUVINCI „N380“

**BOSCH Active Line Plus**



25 km/h



130 km



Motor



400 Wh



250 W



6 km/h



7.8 Gent | 28" 48, 53, 58 | silvershine grey



7.8 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | silvershine grey

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „SF16-NEX-DS“, einstellbar  
                           28" SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 11,11 Ah, 400 Wh  
 Display | *display*     BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*    ab 25,9 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



7.7 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | grey matt

## e-Trekking 7.7

8-Gang SHIMANO „Nexus“ LL

**BOSCH Active Line Plus | GATES Riemenantrieb**





Rahmen | *frame*    Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „CR-8V“  
                           28" SUNTOUR „CR-85E“, einstellbar  
 Bremse | *brake*    SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*\*    ab 25,8 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



7.6 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | silver

## e-Trekking 7.6

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

**BOSCH Active Line Plus**

powered by  
 **BOSCH**

 25 km/h

 170 km

 Motor

 500 Wh

 250 W

 6 km/h

 Stop



7.6 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black matt

Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061	Akku   <i>battery</i>	BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh
Gabel   <i>fork</i>	26" SUNTOUR „CR-8V“	Display   <i>display</i>	BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe
	28" SUNTOUR „CR-85E“, einstellbar	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 25,8 kg
Bremse   <i>brake</i>	MAGURA „HS22“		



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



7.5 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black

## e-Trekking 7.5

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

**BOSCH Active Line Plus**

powered by  
 **BOSCH**

  
25 km/h

  
130 km

  
Motor

  
400 Wh

  
250 W

  
6 km/h

  
Stop



7.5 Wave | 28" 48, 53 | black



7.5 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | red

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „CR-8V“  
                           28" SUNTOUR „CR-85E“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     MAGURA „HS22“

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight\**   ab 25,8 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



7.4 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | silver

## e-Trekking 7.4

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ LL

**BOSCH Active Line Plus**





7.4 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black matt

Rahmen   <i>frame</i>	Alu 6061	Akku   <i>battery</i>	BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 400 Wh
Gabel   <i>fork</i>	26" SUNTOUR „CR-8V“	Display   <i>display</i>	BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe
	28" SUNTOUR „CR-85E“, einstellbar	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 25,2 kg
Bremse   <i>brake</i>	MAGURA „HS22“		



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



7.3 Gent | 28" 48, 53, 58 | black

## e-Trekking 7.3

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ LL

**BOSCH Active Line Plus**





7.3 Wave | 28" 48, 53 | black



7.3 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | red, black



7.3 C H Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black



7.3 H Wave | 28" 48, 53 | black

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „CR-8V“  
                           28" SUNTOUR „CR-85E“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     MAGURA „HS22“

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 11,11 Ah, 400 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*\*   ab 25,2 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



6.4 Trapez | 28" 48, 53 | coolgrey



6.4 Wave | 28" 48, 53 | coolgrey

## e-Trekking 6.4

mit 9-Gang SHIMANO „Alivio“

**BOSCH Active Line Plus**





6.4 Gent | 28" 48, 53, 58 | coolgrey



6.4 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | coolgrey

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „SF16-NEX-DS“, einstellbar  
                           28" SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*     BOSCH „Intuvia“ 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight\**   ab 24,8 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



6.3 Gent | 28" 48, 53, 58 | black



6.3 Trapez | 28" 48, 53 | black

## e-Trekking 6.3

mit 9-Gang SHIMANO „Alivio“

**BOSCH Active Line Plus**



25 km/h



130 km



Motor



400 Wh



250 W



6 km/h



6.3 Wave | 28" 48, 53 | black



6.3 C Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black

Rahmen | *frame*    Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „SF16-NEX-DS“, einstellbar  
                           28" SUNTOUR „SF15-NEX E25 LO-DS“, einstellbar  
 Bremse | *brake*    SHIMANO „BR-M315“ 180/160 mm

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 400 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Purion“, 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*    ab 24,6 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



5.8 SEC Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black matt

## e-Trekking 5.8 SE

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

**BOSCH Active Line**

powered by  
 **BOSCH**



25 km/h



130 km



Motor



400 Wh



250 W



6 km/h



Stop



5.8 SE Wave | 28" 48, 53 | darkmetalgrey matt



5.8 SEC Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | darkmetalgrey matt

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „CR-8V“  
                           28" SUNTOUR „CR-85E“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     MAGURA „HS11“

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 11,11 Ah, 400 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Purion“, 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight\**   ab 25,2 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*  
 \*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



5.7 SE Wave | 28" 48, 53 | darkmetalgrey matt

## e-Trekking 5.7 SE

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ LL

**BOSCH Active Line**





5.7 SE H Gent | 28" 48, 53, 58 | darkmetalgrey matt



5.7 SEC Deep Wave | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | darkmetalgrey matt oder black matt



5.7 SEC H Deep Wave | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | black matt



5.7 SE H Wave | 28" 48, 53 | darkmetalgrey matt

Rahmen | *frame*    Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „CR-8V“  
                           28" SUNTOUR „CR-85E“, einstellbar  
 Bremse | *brake*    MAGURA „HS11“

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 11,11 Ah, 400 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Purion“, 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*    ab 25,0 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



5.6 SEC Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | raspberry red

## e-Trekking 5.6 SE

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN

**BOSCH Active Line**

powered by  
 **BOSCH**

  
25 km/h

  
100 km

  
Motor

  
300 Wh

  
250 W

  
6 km/h

  
Stop



5.6 SE Wave | 28" 48, 53 | coolgrey



5.6 SEC Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | coolgrey

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*        26" SUNTOUR „CR-8V“  
                           28" SUNTOUR „CR-85E“, einstellbar  
 Bremse | *brake*     MAGURA „HS11“

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 8,33 Ah, 300 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Purion“, 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight\**   ab 24,9 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



5.5 SE Wave | 28" 48, 53 | coolgrey

## e-Trekking 5.5 SE

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ LL

**BOSCH Active Line**





5.5 SE H Wave | 28" 48, 53 | coolgrey



5.5 SE H Gent | 28" 48, 53, 58 | coolgrey



5.5 SEC H Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | coolgrey



5.5 SEC Deep | 26" 45 | 28" 46, 51, 56 | raspberry red oder coolgrey

Rahmen | *frame*    Alu 6061  
 Gabel | *fork*     26" SUNTOUR „CR-8V“  
                       28" SUNTOUR „CR-85E“, einstellbar  
 Bremse | *brake*    MAGURA „HS11“

Akku | *battery*     BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 8,33 Ah, 300 Wh  
 Display | *display*    BOSCH „Purion“, 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*    ab 24,5 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*  
 \*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



# e-Spezial Bikes

Unser schnelles Pedelec mit BOSCH Antrieb unterstützt bis 45 km/h und ist damit nochmals deutlich flotter unterwegs als seine „herkömmlichen“ Geschwister.

*Our fastest pedelec with a Bosch drive supports up to 45 km/h making it significantly faster on the go than its conventional counterparts.*

**VICTORIA®**



10.7 Gent | 28" 50, 55, 60 | diamond black matt

## e-Spezial 10.7

mit 10-Gang SHIMANO „XT“

**BOSCH Performance Speed Line**





10.7 Trapez | 28" 46, 50 | diamond black matt

Rahmen | *frame*     Alu 6061  
 Gabel | *fork*         RST „Pulse“, Remote, Lockout  
 Bremse | *brake*     MAGURA „MT5“

Akku | *battery*        BOSCH Li Ion mit BMS, 36 V, 13,88 Ah, 500 Wh  
 Display | *display*     BOSCH „Intuvia“, 4-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight*\*   ab 23,0 kg



Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



# e-Classic Bikes

Mit diesen fünf Einstiegsmodellen können Sie den Weg in die Welt der Pedelecs bestreiten. Solide und höchst funktionale Technik verbunden mit bewährter guter Qualität zum kleinen Preis.

*With these five entry models, you can experience the world of pedelecs: solid and high functional technology combined with approved quality for a great price.*

**VICTORIA®**



7.5 Wave | 26" 46 | 28" 46, 50, 55 | magic black matt

## e-Classic 7.5

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN **Impulse 2.0**



Rahmen | *frame*  
Gabel | *fork*  
Bremsen | *brake*

Alu 6061  
SUNTOUR „CR-8V“, einstellbar  
MAGURA „HS11“

Akku | *battery*  
Display | *display*  
Gewicht\* | *weight\**

IMPULSE II Li Ion, 14,5 Ah, 522 Wh  
IMPULSE Compact LCD, 3-Stufen, Schiebehilfe  
ab 26,2 kg



*impulse 2.0*

Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



7.4 Wave | 26" 46 | 28" 46, 50, 55 | diamond black matt

## e-Classic 7.4

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ LL **Impulse 2.0**



Rahmen | *frame*    Alu 6061  
 Gabel | *fork*        SUNTOUR „CR-8V“, einstellbar  
 Bremse | *brake*    MAGURA „HS11“

Akku | *battery*        IMPULSE II Li Ion, 14,5 Ah, 522 Wh  
 Display | *display*    IMPULSE Compact LCD, 3-Stufen, Schiebehilfe  
 Gewicht\* | *weight\**    ab 26,2 kg



*impulse 2.0*

Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*  
 \*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



3.4 Low Step | 26" 46 | 28" 48 | black

## e-Classic 3.4

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN **TranzX „F15“ PST**



Rahmen   <i>frame</i>	Stahl	Akku   <i>battery</i>	TRANZ X PST Li Ion „BL-07“, 36 V, 11 Ah, 396 Wh
Gabel   <i>fork</i>	Unicrown	Display   <i>display</i>	TRANZ X PST „DP15“, LCD, 4 Stufen, Turbo Funktion
Bremse   <i>brake</i>	PROMAX „RC-901“ hydraulische Felgenbremse	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 27,7 kg

**TranzX**

Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*

\*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*

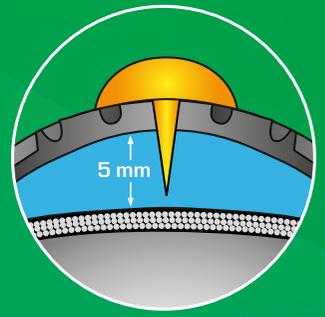
Völlig ausschließen kann man eine Reifenpanne nie. Gegen die typischen Pannenteufel wie Scherben und Granulat sind Sie mit dem Fahrradreifen Marathon Plus jedoch allerbestens geschützt.

# Unplattbar<sup>®</sup> für alle.



**AUCH  
FÜR  
E-BIKES!**

**Nur MARATHON PLUS Reifen machen Ihr Fahrrad unplattbar<sup>®</sup>**  
Der 5 mm starke Pannenschutz schützt sogar vor Heftzwecken.  
[www.schwalbe.com/unplattbar](http://www.schwalbe.com/unplattbar)



ORIGINAL

TOUR

MTB



3.1 Deep | 26" 46 | 28" 48, 53 | darkgrey



3.1 Deep | 26" 46 | 28" 48, 53 | berry

## e-Classic 3.1

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ RBN **TranzX „F15“ PST**



Rahmen   <i>frame</i>	Alu	Akku   <i>battery</i>	TRANZ X PST Li Ion, „BL-07“, 36 V, 11 Ah, 396 Wh
Gabel   <i>fork</i>	SUNTOUR „CR-8V“, einstellbar	Display   <i>display</i>	TRANZ X PST „DP15“, LCD, 4 Stufen, Turbo Funktion
Bremse   <i>brake</i>	PROMAX „RC-901“ hydraulische Felgenbremse	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 26,0 kg

**TranzX**

Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*  
 \*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*



3.1 H Deep | 28" 48, 53 | darkgrey



3.1 H Deep | 28" 48, 53 | berry

## e-Classic 3.1 H

mit 7-Gang SHIMANO „Nexus“ LL **TranzX „F15“ PST**



Rahmen   <i>frame</i>	Alu	Akku   <i>battery</i>	TRANZ X PST Li Ion, „BL-07“, 36 V, 11 Ah, 396 Wh
Gabel   <i>fork</i>	SUNTOUR „CR-8V“, einstellbar	Display   <i>display</i>	TRANZ X PST „DP15“, LCD, 4 Stufen, Turbo Funktion
Bremse   <i>brake</i>	PROMAX „RC-901“ hydraulische Felgenbremse	Gewicht*   <i>weight*</i>	ab 26,0 kg

**TranzX**

Ausführliche Spezifikationen auf [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de) | *Detailed specifications on [www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)*  
 \*Aufgrund von unterschiedlichen Rahmenformen und -höhen sind Gewichtsschwankungen möglich. | *\*Weight variations are possible due to different frame shapes and sizes.*

# SYSTEMÜBERSICHT

	 System	 Leistung	 Fahrstufen	 Akku Daten	 Schiebehilfe	 Anfahrhilfe	 Reichweiten / Range					 Einsatzbereich / application			
Modell model	System system	Leistung power	Fahrstufen driving steps	Akku Daten battery data	Schiebehilfe pushing aid	Anfahrhilfe starting aid	Optimal optimum	Stop+Go stop+go	Steigung incline	Berge mountains	Stadt city	Tour tour	Sport sport	High Speed high speed	
e-Manufaktur 10.8	BOSCH Performance Line	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ □	■ ■ □ □ □	□ □ □ □ □	
e-Manufaktur 9.7	BOSCH Performance Line	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ □	■ ■ □ □ □	□ □ □ □ □	
e-Manufaktur 9.5	BOSCH Performance Line	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ □	■ ■ □ □ □	□ □ □ □ □	
e-Manufaktur 9.3	BOSCH Active Line Plus	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ □	■ ■ □ □ □	□ □ □ □ □	
e-Urban 11.9	BOSCH PT Performance Line CX	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ □	■ ■ □ □ □	□ □ □ □ □	
e-Urban 11.5	BOSCH PT Performance Line	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ □	■ ■ □ □ □	□ □ □ □ □	
e-Retro 5.6 SE	BOSCH Active Line	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 8,3 Ah / 300 Wh	6 km/h	---	100 km	70 km	60 km	50 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ □	■ ■ □ □ □	□ □ □ □ □	
e-Trekking 12.9 <b>INTEGRATED</b>	BOSCH PT Performance Line CX	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	□ □ □ □ □	
e-Trekking 12.8 <b>INTEGRATED</b>	BOSCH PT Performance Line	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	□ □ □ □ □	
e-Trekking 11.9 <b>INTEGRATED</b>	BOSCH PT Performance Line CX	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	□ □ □ □ □	
e-Trekking 11.6 <b>INTEGRATED</b>	BOSCH PT Active Line Plus	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	□ □ □ □ □	
e-Trekking 11.4 <b>INTEGRATED</b>	BOSCH PT Active Line Plus	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	□ □ □ □ □	
e-Trekking 8.9	BOSCH Performance Line CX	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	□ □ □ □ □	
e-Trekking 8.8	BOSCH Performance	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	□ □ □ □ □	
e-Trekking 7.9	BOSCH Performance Line CX	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	130 km	95 km	75 km	55 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	□ □ □ □ □	
e-Trekking 7.8	BOSCH Active Line Plus	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 11,11 Ah / 400 Wh	6 km/h	---	130 km	95 km	75 km	55 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	□ □ □ □ □	
e-Trekking 7.7	BOSCH Active Line Plus	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	□ □ □ □ □	

# SYSTEMOVERVIEW

								Reichweiten / Range				 Einsatzbereich / application			
Modell model	System system	Leistung power	Fahrstufen driving steps	Akku Daten battery data	Schiebehilfe pushing aid	Anfahrhilfe starting aid	Optimal optimum	Stop+Go stop+go	Steigung incline	Berge mountains	Stadt city	Tour tour	Sport sport	High Speed high speed	
e-Trekking 7.6	BOSCH Active Line Plus	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	□ □ □ □	
e-Trekking 7.5	BOSCH Active Line Plus	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 11,11 Ah / 400 Wh	6 km/h	---	130 km	95 km	75 km	55 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	□ □ □ □	
e-Trekking 7.4	BOSCH Active Line Plus	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	□ □ □ □	
e-Trekking 7.3	BOSCH Active Line Plus	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 11,11 Ah / 400 Wh	6 km/h	---	130 km	95 km	75 km	55 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	□ □ □ □	
e-Trekking 6.4	BOSCH Active Line Plus	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	□ □ □ □	
e-Trekking 6.3	BOSCH Active Line Plus	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 11,11 Ah / 400 Wh	6 km/h	---	130 km	95 km	75 km	55 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □	■ ■ □ □	□ □ □ □	
e-Trekking 5.8 SE	BOSCH Active Line	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 11,11 Ah / 400 Wh	6 km/h	---	130 km	95 km	75 km	55 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □	■ ■ □ □	□ □ □ □	
e-Trekking 5.7 SE	BOSCH Active Line	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 11,11 Ah / 400 Wh	6 km/h	---	130 km	95 km	75 km	55 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □	■ ■ □ □	□ □ □ □	
e-Trekking 5.6 SE	BOSCH Active Line	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 8,3 Ah / 300 Wh	6 km/h	---	100 km	70 km	60 km	50 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □	■ ■ □ □	□ □ □ □	
e-Trekking 5.5 SE	BOSCH Active Line	250 W	Eco / Normal / Power / Turbo	36 V / 8,3 Ah / 300 Wh	6 km/h	---	100 km	70 km	60 km	50 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □	■ ■ □ □	□ □ □ □	
e-Spezial 10.7	BOSCH PT Speed Line	350 W	Eco / Sport / Power / Turbo	36 V / 13,88 Ah / 500 Wh	---	20 km/h	80 km	60 km	45 km	35 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	
e-Classic 7.5	Impulse 2.0	250 W	Eco / Sport / Power	36 V / 14,5 Ah / 522 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □	■ ■ □ □	□ □ □ □	
e-Classic 7.4	Impulse 2.0	250 W	Eco / Sport / Power	36 V / 14,5 Ah / 522 Wh	6 km/h	---	170 km	125 km	100 km	70 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □	■ ■ □ □	□ □ □ □	
e-Classic 3.4	TRANZ X „F15“ PST	250 W	Normal / Power / Turbo / Speed	36 V / 11 Ah / 396 Wh	6 km/h	---	100 km	70 km	60 km	50 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □	■ ■ □ □	□ □ □ □	
e-Classic 3.1	TRANZ X „F15“ PST	250 W	Normal / Power / Turbo / Speed	36 V / 11 Ah / 396 Wh	6 km/h	---	100 km	70 km	60 km	50 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □	■ ■ □ □	□ □ □ □	
e-Classic 3.1 H	TRANZ X „F15“ PST	250 W	Normal / Power / Turbo / Speed	36 V / 11 Ah / 396 Wh	6 km/h	---	100 km	70 km	60 km	50 km	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ □	■ ■ □ □	□ □ □ □	

Alle Reichweiten sind Circa-Werte und können abweichen. *All ranges are approximate values and may differ.*

# ALLES SCHON MAL DA GEWESEN

MODERNES E-BIKE UND  
HISTORISCHES ZWEITAKT-MOPED  
EINT MEHR, ALS DER ERSTE BLICK  
VERRÄT. TROTZDEM PRALLEN  
IM **DIREKTEN VERGLEICH** WELTEN  
AUFEINANDER



aus der BIKE BILD 02/2017

**R**ichtig angefreundet haben sich Sabrina Scholz (37) und Vicky (63) noch nicht. Kein Wunder, kennen sich die beiden doch erst seit gestern Abend. „Da haben wir miteinander trainiert“, sagt Sabrina, setzt ihren Helm auf und nimmt auf dem breiten Schwingsattel des blauen Oldtimers Platz. Der hört auf den Namen Victoria Vicky III, wurde 1954 in Nürnberg gebaut, war dann lange verschollen und erlebt nun seinen zweiten Frühling als fahrbares Ausstellungsstück beim Fahrradhersteller Hartje.

Der sitzt im beschaulichen Ort Hoya an der Weser, hat 1995 die Victoria-Markenrechte übernommen und produziert heute unter dem Traditionsnamen Fahrräder und E-Bikes. So schließt sich der Kreis. Vicky gehört also zur Firma. Genauso wie Sabrina. Und Christopher Müllenhof (33). Der Zubehörexperte kommt zügig mit einem Victoria E-Spezial 10.7 um die Ecke gebraust. Nun ist die Runde komplett: Sabrina mit dem Vicky-Oldie sowie Christopher und sein modernes Speed-Bike. Beide Zweiräder tragen den Markennamen Victoria und das gleiche technische Gedankengut in sich. Beide sind prinzipiell Fahrräder. Beide haben Pedale und einen Motor, der für Vortrieb sorgt. Früher nannte man das Moped – eine Wortschöpfung aus Motor und Pedal. Heute heißt das Pedelec und steht für Pedal Electric Cycle. Im Grunde sind sie gleich, und damit steht fest: Alles schon mal da gewesen.

Das Victoria E-Spezial ist ein S-Pedelec der 45-km/h-Klasse – also quasi ein Urenkel der knatternden Vicky. Aber was heißt hier schon knattern? Bis es so weit ist, muss Sabrina vollen Einsatz zeigen. Das Startprozedere ist eine komplizierte Zeremonie: linken Hebel ziehen, ersten Gang per Drehgriff einlegen, dann kräftig pedalieren und Kupplung kommen lassen. Wie beim Tanzkurs hat Sabrina das mit Vicky eingeübt. Trotzdem läuft es noch nicht rund. Sabrina strampelt, Vicky blubbert und bleibt stumm. Ein harmonisches Paar sieht anders aus. Zweiter Versuch: strampeln, kuppeln, brrrrrrrrr – nichts. Und noch mal: treten, kuppeln – plötzlich hustet Vicky los wie eine alte Kettenraucherin. Klar, die betagte Lady muss mit ihrer jugendlichen Fahrerin erst warm werden. Mit bläulicher Auspufffahne und viel Getöse strebt das Duo gen Horizont. Sabrinas Kleid flattert im Fahrtwind – ein Bild wie aus einem Heimatfilm, kitschig und doch schön. Mopeds wie die Vicky versprachen nach dem Krieg die große Freiheit. Das Wirtschaftswunder stand noch am Anfang, ein Auto war für die meisten Deutschen unerschwinglich. Der VW Käfer blieb zunächst ein großer Traum, der sich erst später für die Massen erfüllen sollte. Und heute? 2017 sind die Vorzeichen umgekehrt. Zumindest die Städte stehen vor einem Paradigmenwechsel. Das Auto ist auf dem Rückzug – E-Fahrräder boomen. Und schnelle Pedelecs wie das E-Spezial 10.7 gelten als umweltfreundliche Autoalternative für Berufspendler.

Neben der Vicky mit ihren kleinen, aber breiten Reifen wirkt das E-Bike leicht und filigran. Erhaben blickt Fahrer Christopher über den Lenker, dann tritt er in die Pedale und zischt lautlos, aber ausgesprochen zügig über die Landstraße. In Sachen Vortriebs-effizienz ist das E-Bike dem Moped weit überlegen. Vicky wiegt 34 Kilo und hat einen 47 Kubikzentimeter großen Zweitakt-Einzylinder, der maximal 1,75 PS ans Hinterrad überträgt. Das entspricht 1300 Watt und ist damit ein Vielfaches der E-Bike-Nennleistung. Der Bosch-Elektromotor des 23 Kilo leichten Victoria-Pedelec bringt nämlich dauerhaft nur 350 Watt auf die Kette. Trotz des großen Vorteils beim Leistungsgewicht ist das Moped beim Fahrvergleich dem E-Bike unterlegen. Wenn Sabrina den Gashahn bis zum Anschlag dreht, zittert sich die rote Tachonadel zur 40-km/h-Marke. Das Ganze passiert nicht nur quälend langsam, sondern auch unter fürchterlichem Getöse. Bei etwa 15 km/h muss Sabrina schalten: Kupplung ziehen, Schaltgriff drehen, wieder einkuppeln. Das dauert. Danach wird der Motor zwar noch lauter, doch das Tempo steigt nur langsam. Reibungsverluste, schlechter Motorwirkungsgrad und mäßige Aerodynamik lassen eben keine rasanten Fahrleistungen zu.

Ganz anders das E-Bike. Gleich beim Anfahren schiebt der Bosch-Motor das Rad surrend mit viel Drehmoment nach vorn. Christopher schaltet per Daumenhebel. Sofort wechselt die knackige Zehn-Gang-Kettenschaltung in den nächst höheren Gang.

Der Geschwindigkeitszuwachs ist enorm. Erst ab 35 km/h wird der Vortrieb zäher. Die Vicky ist jetzt klar distanziert. Um noch mehr Vorsprung herauszufahren, muss sich Christopher stärker ins Zeug legen. Erst bei 45 km/h stellt der E-Motor seine Mithilfe ein. Klare Sache: Sabrina und Vicky haben das Duell verloren. Das über 60 Jahre alte Moped hat gegen das moderne S-Pedelec keine Chance. Trotz vieler Gemeinsamkeiten sind die beiden Gefährte natürlich nicht wirklich vergleichbar. Mehr als ein halbes Jahrhundert Technikgeschichte haben beim Pedelec zu einer völlig anderen Antriebsstrategie geführt. Beim Moped fungiert der mit einem Benzin-Öl-Gemisch betriebene Verbrennungsmotor als eigentliche und in der Regel alleinige Vortriebsquelle. Der Pedalantrieb dient als selten eingesetzte Ergänzung. Nur an Steigungen tritt der Fahrer mit. Und beim Starten. Das Kettenblatt auf der rechten Seite überträgt die Fahrerkraft ans Hinterradritzel; auf der linken Seite leitet der Motor seine Power via Zweiganggetriebe an ein großes Zahnrad auf der Hinterradnabe. Konstruktiv ist das Moped damit ein Hybridfahrzeug mit zwei Kraftquellen, wobei der Motor absolut dominiert.

Obwohl auch das S-Pedelec rechtlich als Kraftrad eingestuft wird und wie die Vicky ein Versicherungskennzeichen trägt, ist es technisch doch eher ein Fahrrad. Die auf Knopfdruck aktivierbare Schiebefunktion hilft beim Überwinden von Kellerrampen. Das war's. Für alles andere ist der Fahrer gefordert. Nur wer tritt, kommt vorwärts. Je



*Zwischenstopp an einer Museumstanke in Bruchhausen-Vilsen (Nds.). In den 50er-Jahren war das Gemisch fürs Victoria-Moped fast überall erhältlich, heute eher eine Rarität. Das E-Bike dagegen braucht nur eine Steckdose*

kraftvoller der Fahrer arbeitet, desto schneller wird das E-Bike. Motto: Bein-Power statt Gasgriff. Damit das technisch einwandfrei funktioniert, messen drei Sensoren über 1000-mal pro Sekunde Trittkraft, Trittfrequenz und Tempo. Die Steuerungselektronik sagt dem Motor, ob und wie viel er den Fahrer unterstützen soll. Bike und Pilot ergänzen sich durch das organische Zusammenspiel perfekt. Ganz anders als Sabrina

und die zuweilen zickige Vicky. Starten, kuppeln, schalten – das Moped fordert viel von ihr. Als der knatternde Motor verstummt, nimmt sie den Helm vom Kopf, streicht die blonden Haare zurecht: „Puh, auch ohne zu treten ganz schön anstrengend.“ Nachher will sie noch trainieren. „Nein, nicht mit Vicky, sondern auf dem Rennrad“, ergänzt sie und klingt erleichtert.

**Jörg Maltzan**

## VICTORIA e-Spezial 10.7

<b>Baujahr</b>	2017
<b>Motor</b>	Bosch-Mittelmotor Performance Speed, 350 W
<b>Rahmen</b>	Aluminium 6061
<b>Schaltung</b>	10-Gang-Kettenschaltung SHIMANO „SLX“
<b>Reichweite</b>	bis zu 105 km
<b>Bremsen</b>	MAGURA „MT5“ Scheibenbremse
<b>Gewicht</b>	23,0 kg
<b>Preis</b>	3699 Euro



*Moderne Zeiten: Ein Display verrät Infos wie Tempo und Reichweite. Der Bosch-Motor leistet bis zu 350 Watt und hat vier Unterstützungsstufen. Im Turbomodus liegt das Drehmoment bei 63 Newtonmetern. Verzögert wird mit Scheibenbremsen. Der Sattel ist sportlich ausgelegt.*





## VICTORIA VICKY III

<b>Baujahr</b>	1954/55 (Stückzahl 152 645)
<b>Motor</b>	Einzylinder-Zweitaktmotor 47 cm <sup>3</sup>
<b>Rahmen</b>	Stahlpressblech
<b>Schaltung</b>	Zweigangetriebe mit Handschaltung
<b>Reichweite</b>	ca. 120 km
<b>Bremsen</b>	Trommelbremse vorn, Rücktritt hinten
<b>Gewicht</b>	34,0 kg
<b>Preis</b>	Neupreis ca. 580 Mark



*Pure Nostalgie: In den Vierlitertank kommt 1:25-Gemisch. Der Einzylinder leistet 1,75 PS. Bis zu Tempo 60 reicht der VDO-Analog-tacho. Realistisch sind knapp über 40 km/h. Die mechanische Trommelbremse verzögert auch bei Nässe gut. Viel Fahrkomfort dank breitem Schwingsattel.*

# EINFACH ERKLÄRT

Bitte lesen Sie trotzdem immer aufmerksam die Bedienungsanleitung Ihres e-Bikes, damit Sie Ihren speziellen Akku richtig aufladen und Ihr e-Bike optimal nutzen können.

## Was ist das Plus an Energie

Ihre Trittkraft wird mit der Kraft aus einem kleinen, aber leistungsstarken Elektromotor unterstützt. Unsere e-Bikes fahren nicht alleine nur mit Motor-kraft. Es ist eine clevere, perfekt dosierte Kombination von Muskelenergie und elektrischer Unterstützungsleistung – und Sie sind immer aktiv!

## Wie schnell fährt man mit dem Plus an Energie?

So schnell wie Sie wollen. Wenn Sie die Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht haben, schaltet die Unterstützung automatisch sanft ab. Schneller wird es dann nur durch Ihre Pedalkraft oder weil es bergab geht.

## Wie wird das Plus an Energie eingeschaltet?

Per Knopfdruck – und schon ist das e-Bike startklar. Das Plus an Energie wird sofort aktiviert, wenn Sie selbst in die Pedale treten (Modelle mit Trittkraftsteuerung).

## Wie wird das Plus an Energie gesteuert?

Vollautomatisch angepasst an die Leistung, die Sie per Trittkraft aufbringen (Trittkraftgesteuert).

## Was bedeutet Eco-Modus?

Bei vielen e-Bikes kann die Unterstützung in Stufen eingestellt werden. Es gibt Modelle mit zwei, drei und vier Stufen. Der Eco-Modus nutzt das Plus an

Energie behutsam und spart dadurch Energie. Deshalb wird die Reichweite mit einer Akkuladung größer. Gibt es zusätzlich einen Power-Modus (einen Normal-Modus hat jedes e-Bike), dann heißt das: Fahren mit viel Plus an Energie, also mit kräftiger Unterstützung! Natürlich wird die Reichweite einer Akkuladung dann auch etwas kleiner. Der Modus kann jederzeit während der Fahrt gewechselt werden – per Knopfdruck am Lenker.

## Kann man auch ohne das Plus an Energie fahren?

Ein e-Bike fährt ohne Motorunterstützung wie ein normales Fahrrad. Sie können die Unterstützung komplett abschalten. Deshalb ist es auch nicht schlimm, wenn die Energie aus dem Akku aufgebraucht ist, bevor Sie am Ziel sind.

## Was ist die Anfahrhilfe?

e-Bikes mit Anfahrhilfe können eine kurze Strecke nur mit Motorkraft fahren (bis zur Geschwindigkeit von 6 km/h bzw. 20 km/h)! Das macht das Anfahren leichter – gerade im Stadtverkehr ist es ein willkommener Extra-Komfort!

## Wie hoch sind die Stromkosten?

Ein VICTORIA e-Bike verbraucht auf 50 km etwa eine halbe Kilowattstunde elektrische Energie, das sind circa 10 Cent Stromkosten.

Anders gesagt: Wenn Sie rund fünf Stunden mit Ihrem e-Bike unterwegs sind und haben vergessen,

eine herkömmliche 100-Watt-Glühbirne zu Hause auszuschalten, so verbraucht diese Glühbirne genauso viel Strom wie Sie auf Ihrer Radtour.

## Wie weit reicht eine Akku-Ladung?

Die Reichweite je Akkuladung wird von vielen Faktoren beeinflusst. Neben dem gewählten Modus sind das folgende: Alter und Zustand des Akkus, das Personengewicht, das Streckenprofil, Wind und Temperatur, die Fahrbahneigenschaften, der Reifendruck und die Häufigkeit von „Stop and Go“. Die Reichweitenangaben in diesem Katalog sind Durchschnittswerte und geben Ihnen eine realistische Orientierung.

## Wie lange laden die Akkus?

Die hochmodernen Lithium-Ionen-Akkus laden zwischen 2,5 und 8 Stunden – abhängig von der Restladung, Art des Akkus und Ladegeräts. Sie können den Akku jederzeit nachladen. Übrigens: Im Laufe eines Akku-Lebens von 800 oder mehr Ladezyklen verringert sich zwangsläufig die Aufnahmekapazität an Energie. Die Ihnen zur Verfügung stehende Unterstützungsleistung wird sich deshalb nach und nach leicht verringern.

## Wie überwintert Ihr Akku am besten?

Sie nutzen Ihr e-Bike mehr als zwei Monate nicht, zum Beispiel im Winter? Dann sollten Sie Ihren Akku in einem frostfreien Raum lagern (am besten bei 7-10 Grad Celsius). Dabei sollte der Akku zu circa

50 bis 80 Prozent geladen sein. Der Akku verliert in der Ruhezeit nur sehr langsam Strom. Laden Sie ihn aber alle zwei bis drei Monate nach! Das vermeidet die sogenannte „Tiefentladung“. Diese vollständige Entladung (sie tritt nur in Ruhezeiten, nicht durch Gebrauch auf) würde die Speicherfähigkeit des Akkus sehr beeinträchtigen und könnte den Akku sogar unbrauchbar machen.

## Wie lange halten die Akkus?

Wir verwenden moderne, leichte Lithium-Ionen-Akkus. Diese Akkus können bei sorgfältiger Handhabung rund 800 mal vollständig geladen werden – bei durchschnittlicher Reichweite ist das eine Fahrleistung von 25.000 bis 30.000 Kilometer!

## Muss ein e-Bike in die Inspektion?

Bringen Sie Ihr e-Bike mindestens einmal im Jahr Ihrem e-Bike-Händler zur Inspektion. Das trägt zur Werterhaltung Ihres e-Bikes bei, sorgt für Ihre Sicherheit im Verkehr und lässt Sie bei jeder Fahrt die ganze „Energie erleben“.

# SIMPLY EXPLAINED

*Nevertheless you should always read your e-bike's manual carefully to learn how to charge your particular battery properly and so as to be able to use your e-bike optimally.*

## **What does „Energy Plus“ mean?**

Whenever you pedal, a small but powerful electric motor adds to your force. Our e-bikes don't run by themselves using only battery power. Instead we cleverly combine muscle power and electric power to support you when you need it – this way you always remain active!

## **How fast can I go with „Energy Plus“?**

As fast as you like. When you reach a speed of 25 km per hour the regulation circuits will smoothly and silently adjust the „Energy Plus“ down to nothing. You can still go faster by pedaling harder or by going downhill.

## **How do I switch on „Energy Plus“?**

Push a button – and your e-bike is ready. „Energy Plus“ will start working as soon as you start pedaling. (This applies to models with pedal-control).

## **How do I control „Energy Plus“?**

It controls itself. It reacts to the force your feet apply to the pedals. (This applies to models with pedal-control).

## **What is Eco-mode?**

Certain e-bikes offer a feature for changing the assistance level of „Energy Plus“. We have models with two, three or four levels. In Eco mode „Energy Plus“ assists very gently, thereby saving battery power. This leads to a greater range per battery charge.

Models that offer a power mode will support you with a lot of extra power, at the expense of a shorter range. Normal mode lies in-between and is built into all our models. Changing from one mode to another is only a button's push away; the button is located on the handlebar.

## **Can I ride without „Energy Plus“?**

If you switch off „Energy Plus“ your e-bike will ride just like a conventional bicycle. You can switch it off any time. This is also why you don't need to worry about running out of battery power before reaching your destination.

## **What is Starting aid?**

e-bikes with starting aid can cover short distances purely by battery power (from a speed of 6 km per hour or 20 km per hour). This makes starting up easier and provides you with some extra comfort in traffic.

## **What about power consumption?**

A VICTORIA e-bike consumes about half a kilowatt-hour per 50 km, that's about 10 ct of cost. Put differently: if you go on a five hour tour with your e-bike and forget to switch off a standard 100 watt incandescent light bulb at home, the lamp will use as much energy as your tour.

## **How far will a charged battery take me?**

The range of an e-bike per battery charge depends

on multiple factors. Whether you're in eco-, normal- or power mode; age and state of battery; cyclist's weight; track profile; wind and temperature; road surface; inflation pressure and frequency of „stop and go“. The ranges stated in this catalog are mean values and should give you a good orientation.

## **How long does charging the battery take?**

State-of-the-art lithium-ion batteries take between 2.5 and 8 hours to charge – depending on residual charge, type of battery, and charging device. You can recharge your batteries any time. By the way: during the life-time of your battery, which encompasses 800 or more load cycles, the battery's capacity will inevitably decrease. The amount of „Energy Plus“ you experience will by and by become a little less.

## **How do I store the batteries in Winter?**

If your e-bike remains unused for two months or more, for instance in Winter, you should store the battery in a frost-protected room (7-10 degrees Celsius is optimal). While not in use, the battery will slowly discharge. Even though not in use, you should remember to recharge it every 2-3 months in order to protect the battery from total discharge. A total discharge can damage the cells in the battery and reduce significantly battery capacity or even render the battery useless. Total discharge only occurs during storage, not while in use.

## **When do I need a new battery?**

We use modern, light-weight lithium-ion batteries. If handled with care they will last for about 800 load cycles. Assuming average range this corresponds to a distance of 25,000 to 30,000 kilometers!

## **Do I need to take an e-bike to inspections?**

You should have your e-bike inspected at least once per year. Your VICTORIA dealer will provide you with all necessary details. This helps preserve the bicycle's worth, ensures safety in road traffic, and let's you experience „Energy Plus“ on every trip.

# LEGENDE / EXPLANATION



## 25 km/h Unterstützung

Der Motor unterstützt Sie bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Es besteht keine Zulassungspflicht.

### 25 km/h support

*The motor supports you from 25 km/h. Please ask your local dealer for the regulations concerning the driving permission.*



## 45 km/h Unterstützung

Der Motor unterstützt Sie bis zu einer Geschwindigkeit von 45 km/h. Es besteht eine Zulassungspflicht.

### 45 km/h support

*The motor supports you from 45 km/h. Please ask your local dealer for the regulations concerning the driving permission.*



## Reichweite

Je nach Unterstützungsgrad und Systemleistung lassen sich unter besten Voraussetzungen Reichweiten bis zu 185 km erzielen.

### Range

*Depending on the support mode and system requirements, ranges from 185 km can be reached under the best conditions.*



## Vorderradmotor

Sehr komfortabel im Einsatz. Bietet die Möglichkeit einer Rücktrittbremse im Hinterrad.

### Front motor

*Very comfortable handling. Offers a coaster brake possibility.*



Motor

## Mittelmotor

Verlagert die Gewichtsverteilung ins Zentrum und sorgt dank tiefem Schwerpunkt für ein gutes Handling.

### Middle motor

*Transfers the weight distribution to the centre and ensures a very good controlling, thanks to the low centre of gravity.*



540 Wh

## Akkuleistung

Je höher die Kapazität, desto länger werden Sie von Ihrem Motor unterstützt.

### Battery performance

*The higher the capacity, the longer the motor is able to support.*



250 W

## Motorleistung 250 W

Sie werden von einem 250 Watt starken Motor unterstützt.

### Motor performance 250 W

*You will be supported by a powerful 250 Watt motor.*



350 W

## Motorleistung 350 W

Sie werden von einem 350 Watt starken Motor unterstützt.

### Motor performance 350 W

*You will be supported by a powerful 350 Watt motor.*



6 km/h

## Anfahrlilfe 6 km/h

Motorunterstützung ohne Pedalbewegung beim Anfahren bis 6 km/h.

### Starting aid 6 km/h

*Motor support till 6 km/h without moving the pedals when starting.*



20 km/h

## Anfahrlilfe 20 km/h

Motorunterstützung ohne Pedalbewegung beim Anfahren bis 20 km/h.

### Starting aid 20 km/h

*Motor support till 20 km/h without moving the pedals when starting.*



6 km/h

## Schiebehilfe 6 km/h

Motorunterstützung ohne Pedalbewegung beim Schieben bis 6 km/h.

### Pushing aid 6 km/h

*Motor support till 6 km/h without moving the pedals when pushing.*



Stop

## Rücktrittbremse

eine innenliegende Bremse Im Hinterrad, die durch zurücktreten der Pedale betätigt wird.

### Coaster brake

*An internal brake in the back wheel which activates when pedaling backwards.*

## Garantie und Hinweise

Mit einem VICTORIA Fahrrad erwerben Sie ein hochwertiges Qualitätsprodukt. Wir bieten Ihnen deshalb überdurchschnittliche Garantieleistungen. Auf alle VICTORIA Rahmen und ungefederte Gabeln erhalten Sie 5 JAHRE GARANTIE auf Rahmen- und Gabelbruch. Für alle anderen Bauteile und Ausstattungskomponenten gilt die gesetzliche Gewährleistung von 2 Jahren ab Kaufdatum. Ausgenommen sind Verschleißteile wie Reifen, Schläuche, Ketten, Bremsbeläge, Bremszüge etc. Innerhalb der Gewährleistungszeit werden Produktmängel durch Ersatz oder kostenlose Reparatur behoben. Alle Leistungen im Rahmen der Gewährleistung können nur von einem anerkannten VICTORIA Fachhändler erbracht werden. Wir möchten Sie ausdrücklich darauf hinweisen, vor Gebrauch Ihres Fahrrades die Gebrauchsanleitung gründlich zu lesen und sich von Ihrem Fachhändler über die wichtigsten Funktionen Ihres VICTORIA Rades informieren zu lassen. Wir behalten uns das Recht vor, Ausstattung, technische Angaben, Farben, Materialien, Preise und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Die tatsächlichen Farbtöne können sich leicht von der Wiedergabe der Farben im Prospekt unterscheiden. Aus technischen Gründen können beim Druck Farbabweichungen auftreten. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrräder und Fahrradkomponenten können aus Gründen des technischen Fortschritts von den tatsächlich ausgelieferten Produkten abweichen. Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf die jeweils mittlere Rahmenhöhe mit Pedale.

## *Warranty and Additional Information*

*When purchasing a VICTORIA bicycle, you not only receive a high quality product, but also an above average warranty term. All VICTORIA frames and rigid forks are warranted to be free from manufacturing defects in material and/or workmanship for 5 years. All components are warranted for the 2 year warranty stated under EU consumer protection laws from the date of original purchase. The warranty does not cover any damage resulting from normal wear and tear on parts such as tires, tubes, chains, brake pads and brake cables. During the warranty period, defective products will either be replaced or repaired at no cost. Warranty services can only be performed by an authorized VICTORIA dealer. We strongly recommend that you review the owners manual and have your dealer review the most important functions on your bike with you before using it. We reserve the right to modify features, technical specifications, colors, material, pricing and other such items without notice. We also reserve the right to discontinue a particular model without notice. The actual product colors can differ from the ones indicated in the catalog: for technical reasons, color variations can occur during printing. All weight specifications are based on a mid-sized frame with pedals.*

# VICTORIA®

**Vertrieb / Distribution**

Hermann Hartje KG

Deichstr. 120-122, 27318 Hoya

Tel.: +49 (0) 42 51 / 8 11 - 500

E-Mail: [info@victoria-fahrrad.de](mailto:info@victoria-fahrrad.de)

[www.victoria-fahrrad.de](http://www.victoria-fahrrad.de)

Ihr VICTORIA Fachhändler / *Your VICTORIA Dealer*

Preis- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Keine Gewähr für Druckfehler. Stand 10/2017  
Modifications of colour, construction, design, price as well as errors and omissions are excepted. No liability for printing errors. Status 10/2017